

En septembre 2002 le Président de la République Jacques Chirac avait rédigé son discours pour le sommet de la terre à Johannesburg et c'est un climatologue qui lui a suggéré de rajouter la phrase devenue célèbre « **la maison brûle et nous regardons ailleurs** ».

En effet, la maison brûle à cause de l'océan Arctique qui est en surchauffe entre 4° et 7°C depuis 20 ans, avec un démarrage brutal en 2005. Cette accélération de 5,1° entre 2004 et 2005 de la surchauffe en Arctique est liée à une saison cyclonique exceptionnelle sur l'Atlantique nord en 2004 qui a déposé un excédent de vapeur d'eau stratosphérique qui s'est accumulée au-dessus du pôle nord. En effet on a dénombré quinze tempêtes tropicales dans la zone dont neuf ont évolué en cyclone. Les États Unis ont subi six ouragans (Alex, Charley, Frances, Gaston, Ivan et Jeanne) de catégories trois ou supérieure. « Il faut remonter à 1886 pour voir la Floride se faire toucher par quatre cyclones dans une même saison ». Voir la feuille Excel ci-dessous de suivi des excédents de température des vortex polaires en hiver.

Cette surchauffe de l'océan Arctique en janvier, février et mars propulse la France, l'Europe et la mer Méditerranée sur une trajectoire intenable de +3°C depuis 2024 et vers +7°C ou plus en 2100.

S'occuper du courant du Labrador, issu de l'Arctique est une priorité absolue pour garder la circulation actuelle du Gulf Stream et maîtriser le climat de l'Europe. Il ne faut compter, ni sur les États Unis ni sur la Russie pour maintenir le climat tempéré des pays européens. **Il s'agit là de la plus lourde responsabilité du futur Président de la République pour la période 2027-2032.** Les Français attendent un projet sérieux et crédible pour restaurer la puissance de la France et la sortir d'une situation financière compliquée avec des propositions concrètes mais **sans**

**oublier le CLIMAT. On ne peut plus regarder ailleurs et le futur Président doit donner sa vision pour stopper le dérèglement climatique.**

Je remercie le jury du Concours Lépine 2025 d'avoir primé mon invention en me délivrant le diplôme de participation. Mon apport (voir mon site web) consiste à inverser les priorités et lutter d'abord contre la vapeur d'eau produite par les activités humaines, afin de **diminuer l'intensité des ouragans et stopper l'emballement climatique.**

L'océan Arctique est en surchauffe et la cause est clairement identifiée. C'est la vapeur d'eau déposée par le transport aérien mondial dans la stratosphère, 93% des vols sont dans l'hémisphère Nord et 7 % dans l'hémisphère Sud.

Cette vapeur d'eau, 300 millions de tonnes par an, déposée entre 10 et 13 km d'altitude dans la basse stratosphère ne s'évacue pas en 10/15 jours comme dans la troposphère mais en 1000/1500 jours.

Les deux vortex polaires canadien et sibérien qui ne fonctionnent que pendant les trois mois d'hiver n'ont pas la capacité suffisante pour évacuer toute cette vapeur d'eau, qui s'accumule depuis 20 ans au-dessus du pôle Nord.

C'est l'équivalent de plus deux fois celle propulsée par l'explosion du volcan sous-marin Hunga Tonga du 15 janvier 2022.

En effet l'hémisphère Sud n'est pas en surchauffe voir la feuille Excel et on sait dorénavant comment fonctionne le vortex polaire en Antarctique. On pourra vérifier fin septembre 2026 qu'en cinq hivers successifs les 140 millions de tonnes de vapeur d'eau, injectées accidentellement par l'explosion de ce volcan sous-marin, seront totalement évacuées de la stratosphère. Il n'y aura plus d'accélération de

l'effet de serre, on peut en déduire la proposition suivante.

**Sans aucun investissement supplémentaire** LES PILOTES DE LIGNES DES COMPAGNIES EUROPEENNES peuvent stopper en quatre à cinq ans l'emballlement climatique de l'Arctique, de l'Europe et de la Méditerranée **en limitant l'altitude de croisière à moins de 8 000 mètres**. En volant dans la basse troposphère la vapeur d'eau produite par la combustion du kérosène est neutre pour le climat.

**AIR FRANCE, LES COMPAGNIES EUROPEENNES, SAFRAN ET AIRBUS DEVRAIENT PRONER CETTE SOLUTION EVIDENTE DE DESHYDRATER à 100% la basse stratosphère**. Et lorsque l'avion électrique à Hydrogène promis pour 2100, 100% décarboné et 100% déshydraté, la mobilité aérienne sera **totalemtent sans aucune influence sur le climat**.

Ainsi le Président de la République Emmanuel Macron pourrait présenter **une solution entièrement française dès 2026 pour que notre maison ne brûle plus en 2030**.

trimestre année saison	1er Pôle Nord hiver	Jan Fev mar Pôle Sud été	notes	3ème Pôle Nord été	Jui Aou Sep pôle sud hiver
1900	1,7°	0,1°		-0,6°	-0,2°
1925	1,6°	-0,5°		-0,9°	-1°
1950	1,8°	-1,6°		0,6°	0°
1975	-1°	1,2°		0,1°	-1,4°
2000	0,6°	-0,8°		-0,4°	0,3°
2001	0,8°	-0,2°		0,65°	-0,9°
2002	-0,3°	1,6°		1,8°	1,95°
2003	0,3°	0,65°		3,6°	-1°
2004	-0,6°	-0,1°		-0,5°	-4°
2005	4,5°	1,2°		0,3°	1,3°
2006	4°	-0,25°		0,8°	0,4°
2007	3,5°	0°		1°	1°
2008	2,1°	0,3°		1,4°	0,75°
2009	6°	-1,7°		1,8°	0,4°
2010	4°	2°		1,1°	-0,4°
2011	6°	1°		1,3°	2,7°
2012	5°	1,1°		2°	-1,1°
2013	2,6°	1,3°		0,3°	3,8°
2014	5,5°	-0,8°		0,7°	1,7°
2015	4°	0°		1,3°	-1,5°
2016	7°	-0,9°		3°	-0,2°
2017	5°	1,1°		0,8°	-0,75°
2018	6°	0,9°		1,15°	0°
2019	3,4°	1,6°	Covid 19	2,2°	1,15°
2020	2,2_	0°	Covid 19	1,6°	0°
2021	5,7°	-0,3°		2°	-1°
2022	4,8°	0,3°	explosion	1,6°	2,1°
2023	5,9°	-1°	volcan	2,2°	1,5°
2024	4,2°	-1,2°	Hunga	2,1°	3,2°
2025	6,5°	0°	Tonga	1,6°	3,7°
2026					